

HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN SIKAP MASYARAKAT DALAM MELAKUKAN PERTOLONGAN PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN PANGLIMA SUDIRMAN KOTA BATU

by RICARDO AMARAL

Submission date: 16-Sep-2021 12:29AM (UTC-0700)

Submission ID: 1611418249

File name: INTAS_DI_JALAN_PANGLIMA_SUDIRMAN_KOTA_BATU-2_-_Ricky_Amaral.docx (14.52K)

Word count: 685

Character count: 4640

**HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN SIKAP MASYARAKAT DALAM
MELAKUKAN PERTOLONGAN PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU
LINTAS DI JALAN PANGLIMA SUDIRMAN KOTA BATU**

RINGKASAN

Pengetahuan terbentuk oleh informasi yang berdampak pada sikap. Desain menggunakan *analitik korelasi*. Populasi 40 masyarakat dan sampel 40 orang. Analisis menggunakan *Fisher's Exact*. Hasil penelitian menunjukkan sebagian besar 24 (60,0%) memiliki pengetahuan kurang dan sebagian besar 21 (52,5%) memiliki sikap kurang dalam melakukan pertolongan pertama. Nilai *P value* didapatkan = $(0,000) < (0,05$ membuktikan ada hubungan pengetahuan dengan sikap masyarakat melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas di jalan Panglima Sudirman Kota Batu). Peneliti selanjutnya dapat meneliti faktor yang mempengaruhi pengetahuan dan sikap masyarakat seperti informasi kesehatan.

Kata Kunci:Kecelakaan Lalu Lintas, Masyarakat, Pengetahuan, Pertolongan Pertama, Sikap

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Penyebab kematian serta cedera salah satunya KLL. Penyebab pemicu terjadinya KLL salah satunya tidak patuh terhadap rambu-rambu lalu lintas, pengemudi mengantuk, kelelahan, perjalanan jauh, jalan rusak, jalan benjol, tikungan dan tanjakan. Jenis kecelakaan lalu lintas seperti kecelakaan karena tabrakan antar kendaraan, kecelakaan tunggal dan kecelakaan beruntun akibat rem blong yang melibatkan banyak korban seperti sepeda motor, mobil, bus, truck atau kendaraan lainnya (Kase, Prastiwi & Sutriningsih, 2018).

Peningkatan angka kecelakaan lalu lintas terjadi akibat kurangnya informasi dan pemahaman pengemudi tentang rambu-rambu lalu lintas (Wesli, 2015). Menurut Badan Intelijen Negara (2019) mencatat 1,2 juta orang tewas akibat KLL. Di Indonesia tahun 2015 terdapat 100.106 kasus kecelakaan (Kemenkes RI, 2015). Sedangkan menurut BPS Jatim (2015) tercatat tahun 2015 sebanyak 24.521 kasus. Sedangkan data Polres Kota Batu mencatat 143 kecelakaan dan 14 korban meninggal (Polres Batu, 2019).

Keterlambatan pertolongan pada korban kecelakaan bisa menyebabkan kematian. Penanganan korban kecelakaan lalu lintas yang baik dapat menurunkan angka kematian (Andriawan, 2013). Tindakan pertolongan harus terarah dari *pre hospital stage*, *hospital stage* dan *rehabilitation stage*. Pertolongan pertama oleh masyarakat adalah cara yang diberikan untuk mencegah resiko kematian sebelum mendapatkan penanganan oleh petugas medis (Khoirul, 2013).

Faktor memengaruhi pertolongan korban KLL yakni pengetahuan dan sikap (Kase, Prastiwi & Sutriningsih, 2018). Pengetahuan tentang pertolongan pertama sangat penting dimiliki oleh masyarakat awam, sehingga apabila terdapat korban kecelakaan lalu lintas bisa melakukan tindakan penghentian pendarahan dengan benar sebelum ditangani oleh tenaga medis. Pengetahuan sebagai landasan informasi yang mendukung sikap dan perilaku seseorang dalam bertindak, salah satunya pemberian pertolongan pertama bagi korban KLL (Kurniawan, 2014).

Sikap terbentuk oleh informasi agar mampu menumbuhkan sikap positif (Rengu, Metrikayanto & Choeron, 2019). Sedangkan menurut Pamaya, Lucky & Sefti (2014) menyatakan sikap masyarakat memberikan pertolongan pertama bagi KLL masih kurang karena harus sesuai prosedur penanganan kegawat daruratan yang tepat. Menurut penelitian Kurniawan (2014) membuktikan bahwa sebanyak 55% masyarakat memiliki sikap kurang untuk pertolongan pertama KLL. Pengetahuan dan sikap yang kurang akan masih rendahnya pertolongan yang diberikan oleh masyarakat.

Studi pendahuluan yang dilakukan pada masyarakat di Jalan Panglima Sudirman mewawancarai 10 orang, sebanyak 8 orang tidak mengetahui pertolongan pertama untuk KLL karena tidak pernah mendapatkan informasi dari media massa atau tenaga kesehatan, sedangkan 2 orang mengetahui tindakan pertolongan pertama pada KLL karena pengalaman menolong orang yang kecelakaan dan pernah mendapatkan sosialisasi dari tenaga kesehatan. Sehingga peneliti tertarik meneliti tentang hubungan pengetahuan dengan sikap masyarakat dalam melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas di jalan Panglima Sudirman Kota Batu.

1.2 Rumusan Masalah

Apakah ada hubungan pengetahuan, sikap masyarakat dalam memberikan pertolongan pertama pada KKL di jalan Panglima Sudirman Kota Batu ?

1.3 Tujuan Penelitian

1.3.1 Tujuan Umum

Mengetahui hubungan pengetahuan, sikap masyarakat dalam memberikan pertolongan pertama pada KKL di jalan Panglima Sudirman Kota Batu

1.3.2 Tujuan Khusus

1. Identifikasi pengetahuan masyarakat mengenai pertolongan pertama KKL di jalan Panglima Sudirman Kota Batu
2. Identifikasi sikap masyarakat melakukan pertolongan pertama KKL di jalan Panglima Sudirman Kota Batu
3. Analisis hubungan pengetahuan, sikap masyarakat dalam memberikan pertolongan pertama pada KKL di jalan Panglima Sudirman Kota Batu.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Teoritis

Menambah pengetahuan untuk mahasiswa keperawatan tentang hubungan pengetahuan dengan sikap masyarakat dalam melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas.

1.4.2 Praktis

1. Bagi Masyarakat

Meningkatkan pengetahuan, sikap masyarakat dalam melakukan pertolongan pertama KKL.

2. Bagi Petugas Kesehatan

Dapat bahan bahan acuan tenaga kesehatan untuk memberikan pendidikan tentang pertolongan pertama pada KLL.

3. Bagi Peneliti

Menambah pengetahuan terhadap pertolongan pertama pada KLL, serta menambah kesiapan.

HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN SIKAP MASYARAKAT DALAM MELAKUKAN PERTOLONGAN PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN PANGLIMA SUDIRMAN KOTA BATU

ORIGINALITY REPORT

14%

SIMILARITY INDEX

14%

INTERNET SOURCES

1%

PUBLICATIONS

2%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	rinjani.unitri.ac.id Internet Source	8%
2	es.scribd.com Internet Source	2%
3	as-wait.icu Internet Source	1%
4	repository.ub.ac.id Internet Source	1%
5	repository.usu.ac.id Internet Source	1%
6	karyailmiah.unisba.ac.id Internet Source	1%

Exclude quotes Off

Exclude matches Off

Exclude bibliography Off

HUBUNGAN PENGETAHUAN DENGAN SIKAP MASYARAKAT DALAM MELAKUKAN PERTOLONGAN PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN PANGLIMA SUDIRMAN KOTA BATU

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5

PAGE 6
