

**ANALISIS PENDAPATAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR PADA
KANTOR SAMSAT KOTA MALANG**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Memperoleh

Gelar Sarjana Akuntansi



DISUSUN OLEH:

OKTAFIANUS SARDI SAN

2017110180

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI

MALANG

2020

**ANALISIS PENDAPATAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR PADA
KANTOR SAMSAT KOTA MALANG**

Oktafianus Sardi San¹, Hari Purnomo, Sri Andika Putri³

^{1,2,3} Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi, Universitas Tribhuwana

Tunggadewi Malang

Email : oktafianussardisan2097@gmail.com

ABSTRAK

Pajak dapat dikatakan sebagai salah satu sarana serta prasarana sebagaimana dapat dipergunakan untuk memiliki sejumlah anggaran ataukah sebuah iuran yang berasal dari lapisan masyarakat serta dapat pula dipergunakan untuk dapat membiayai kebutuhan negara, misalnya sistem pembangunan jauh lebih efektif yang secara nyata maupun tidak. Adapun pajak kendaraan beroda dua dalam hal ini motor ialah pajak sebagaimana memiliki atas kepemilikan anggaran ataukah penguasa pada ruang lingkup kendaraan beroda dua. Kendaraan beroda dua dapat dikatakan sebagai salah satu kendaraan yang beroda dua dan dapat disandingkan untuk dapat dipergunakan pada seluruh macam pada jalan yang berada di darat, serta secara langsung pula dapat digerak peralatan secara teknis yang mempunyai peran serta fungsi untuk dapat merubah sebuah sumber daya yang jauh lebih baik yang termasuknya pada peralatan seperti alat besar pada saat melakukan sebuah operasinya dengan menggunakan roda, serta sama sekali tidak terletak yang secara permanen dan kendaraan beroda dua yang akan selalu digunakan untuk beroperasi. Pajak kendaraan roda dua ialah salah satu bagian yang tak terlepas dari jenis pajak yang berada di wilayah provinsi. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui PPKB yang berada di Kantor Samsat Kota Malang. Jenis riset yang digunakan ialah menggunakan deskriptif kualitatif. Data yang akan digunakan dalam riset ini ialah data primer. Teknik pengumpulan data yang akan digunakan melalui wawancara, observasi dan dokumentasi. Keabsahan data dapat dipergunakan sebagai salah satu triangulasi informasi. Adapun hasil yang ditemukan dalam riset ini ialah PPKB di Kantor Samsat Kota Malang tidak tetap yang dimana pendapatan setiap tahunnya mengalami peningkatan dan juga mengalami penurunan.

Kata Kunci : Pendapatan Pajak Kendaraan Bermotor

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sebagaimana telah diketahui bahwa pajak dapat dikatakan sebagai salah satu tindakan iuran yang bersumber dari masyarakat terhadap negara. Dari hasil pemungutan terhadap pajak tersebut secara langsung akan dapat dipergunakan untuk membiayai aktivitas pemerintah seperti pembangunan. Diketahui bahwa pada Tahun 1999 ditemukan sistem pembagian terhadap pajak sebagaimana berlandaskan pada mekanisme dalam pemungutan pajak yang dapat dipisahkan menjadi dua bagian antara lain pajak pusat serta pajak daerah. Untuk pemungutan pada sebuah pajak daerah secara langsung akan dapat dipungut oleh pihak pemerintahan daerah berlandaskan pada UU tahun 1999 No 25 serta di tahun 1999 yang mana berkaitan dengan sebuah otonomi daerah yang mengatakan bahwa pihak pemerintah yang berada di daerah serta lapisan masyarakat secara langsung akan dapat dipisahkan dari rumah tangganya tersendiri dan mampu untuk bertanggung jawab.

Seperti yang diungkapkan oleh Indrihastuti, Amaniyah, Walimatul (2020) yang menyatakan bahwa pajak merupakan salah satu sistem pembayaran yang sangat wajib dilakukan serta wajib untuk dapat dikeluarkan oleh lapisan masyarakat sebagaimana berlandaskan pada UU yang ada. Pajak juga dapat diartikan sebagai salah satu penerimaan kas Negara yang jauh lebih terpenting serta dapat mendorong berbagai macam jenis program pembangunan serta SDA yang berada di Negara ini. Oleh sebab itu pajak dapat dinyatakan sebagai salah satu hal yang sangat terpenting

dalam memutuskan rendah maupun besar anggaran Negara untuk dapat membiayai sebuah pengeluaran dari Negara baik itu dalam bentuk pembiayaan yang secara terus-menerus maupun pada sisi infrastruktur.

Adapun sumber pendapatan daerah yang berasal dari PKB atau sering dikenal dengan nama pajak kendaraan bermotor. PKB dapat dikatakan sebagai salah satu sistem pajak yang dimiliki oleh sebuah daerah yang mana bertujuan untuk dapat membiayai sistem pembangunan pada sebuah Provinsi. Adapun salah satu instansi yang secara langsung akan mengatasi terhadap sistem pembayaran PKB ialah pihak kepolisian dalam hal ini ialah kantor SAMSAT. PKB secara langsung mempunyai salah satu peran yang jauh lebih terpenting dalam melaksanakan sebuah pembangunan di sebuah daerah, sehingga sewajarnya apabila setiap individu atau lapisan masyarakat yang mempunyai kendaraan beroda dua untuk dapat membayar pajak pada waktu yang telah ditetapkan serta sesuai dengan UU dengan tujuan untuk dapat menjaga kelancaran berbagai jenis kegiatan yang sudah direncanakan oleh pihak pemerintah daerah setempat. PKB secara langsung dapat memberikan sebuah pengaruh yang sangat signifikan terhadap PAD yang mana bersumber dari pajak kendaraan bermotor.

Oleh sebab itu pihak pemerintah yang berada di provinsi atau daerah seharusnya dapat berusaha yang secara efisien dalam memaksimalkan pada sisi pendapatan yang bersumber dari pajak daerah. Hal tersebut disebabkan karena meningkatnya pada aspek pendapatan yang bersumber dari pajak daerah, sehingga sistem pembiayaan dapat dilaksanakan dengan baik. Salah satu mekanisme dalam memaksimalkan pendapatan yang bersumber pajak kendaraan bermotor ialah pihak

pemerintah yang berada di sebuah daerah seharusnya dapat dilakukan sebuah tindakan untuk dapat memaksimalkan pada aspek kepatuhan WP. Sebagaimana yang diungkapkan oleh Menteri Keuangan pada tahun 2000/KMK.04/No 544 yang mengatakan bahwa sistem kepatuhan atas perpajakan merupakan salah satu tindakan WP dalam memenuhi kewajiban perpajakan sebagaimana berlandaskan pada UU serta PP dalam melaksanakan perpajakan di Negara. Sistem kepatuhan dalam membayar pajak kendaraan roda dua dapat dikatakan sebagai salah satu ketepatan dalam melaksanakan proses pembayaran yang dilakukan oleh pribadi atau badan yang mana mempunyai anggaran apakah dapat menguasai kendaraan beroda dua. BPDP Jawa Timur dapat dikatakan sebagai badan yang secara teknis di bagian pemungutan pendapatan daerah serta dapat dilaksanakan sebuah tindakan kewenangan demi melaksanakan sistem pengelolaan serta tindakan pemungutan pendapatan daerah lebih spesifiknya pada sistem pemungutan perpajakan sebagaimana telah dituangkan dalam UU tahun 2011 No 3.

Kantor Samsat Kota Malang merupakan organisasi atau instansi pemerintahan daerah yang mempunyai rasa tanggung jawab dalam menerima pendapatan yang dimiliki oleh daerah berdasarkan pada pengorganisasian serta sistem pemungutan terhadap pajak, hasil pajak dan retribusi bahkan sampai pada dana perimbangan. Pajak daerah secara langsung dapat memberikan kontribusi sangat meningkat terhadap PAD yang berada di Kota Malang, misalnya PKB. PKB dapat diartikan sebagai salah satu pajak yang bersumber dari kendaraan yang kepemilikan secara pribadi atau badan. Terdapat perkembangan pada PKB yang berada di Kota Malang sangat meningkat, oleh karena itu dapat dikatakan secara langsung meningkat yang

mana tentunya dapat memberikan kontribusi terhadap pemerintah yang berada di Kota Malang demi menarik pajak untuk memaksimalkan pada PAD.

Sebagaimana telah dibahas pada latar belakang yang ada, sehingga dalam riset ini peneliti tertarik untuk melakukan sebuah riset dengan topik : “Analisis Pendapatan Pajak Kendaraan Bermotor Pada Kantor Samsat Kota Malang”.

1.2 Rumusan Masalah

Sebagaimana telah dibahas pada latar belakang yang ada, sehingga dalam riset ini rumusan masalah yang akan diangkat ialah : Apakah PKB di Samsat Kota Malang dapat memberikan kontribusi terhadap pemerintah Kota Malang ?

1.3 Tujuan Penelitian

Sebagaimana telah dibahas pada rumusan masalah yang ada, sehingga dalam riset ini tujuan penelitian yang akan diangkat ialah Untuk dapat mengetahui PKB di Samsat Kota Malang dapat memberikan kontribusi terhadap pemerintah Kota Malang

1.4 Manfaat Penelitian

Sebagaimana telah dibahas pada tujuan penelitian yang ada, sehingga dalam riset ini manfaat penelitian yang akan diangkat ialah :

1.4.1 Manfaat Teoritis

a. Bagi akademisi

Akan selalu diharapkan dari riset ini ialah untuk dapat memperkaya pemahaman serta mengenai yang berkaitan dengan PKB yang berada di Samsat Kota Malang.

b. Bagi peneliti

Akan selalu diharapkan dari riset ini ialah untuk dapat menginterpretasikan kajian teoritis yang dimiliki dari perguruan tinggi sehingga dapat mempraktekkannya guna dapat menyelesaikan studi S1.

1.4.2. Manfaat Praktis

a. Bagi peneliti lain

Akan selalu diharapkan dari riset ini ialah untuk dapat dijadikan sebuah pembandingan dari riset yang sudah ada serta dapat memaksimalkan pada riset yang akan datang

DAFTAR PUSTAKA

- Madeandi, D, Putra, 2017. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor Di Kantor Bersama Samsat Tabanan. *Jurnal akuntansi Universitas Udayana Bali*. Vol. 18, No. 1, Januari 2017, ISSN:2302-8556.
- Mardiasmo. 2013 *Perpajakan edisi* Jakarta penerbit Andi.
- Michael Tatamihe, 2014. Analisis Penyajian Dan Pelaporan Pajak Kendaraan Bermotor Pada Kantor Bersama Samsat Bitung. *Jurnal ekonomi dan bisnis Universitas Sam Ratulangi*. Vol.2, No.4. Desember 2014, ISSN 2303-1174.
- Putu. N, Kardevi. R, 2017. Pengaruh Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Pada Pendapatan Asli Daerah. *Jurnal Universitas Udayana Bali* Vol. 21, No. 2, November 2017, ISSN: 2302-8556.
- Resmi. 2014. *Perpajakan Teori*. Salemba Empat. Jakarta.
- Sari. 2013. *Konsep Dasar Perpajakan*. Jakarta. Salemba Empat.
- Siahan. 2013. *Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah*. Pt Raja Grafindo Persada. Jakarta.
- Silvia. 2015. *Analisis mekanisme pemungutan dan penerimaan pajak kendaraan bermotor pada kantor samsat (studi kasus pada kantor sistem administrasi manunggal dibawah satu atap Lombok timur)*.
- Suandy. 2011. *Perencanaan pajak*. Jakarta: Salemba Empat.
- Sugiyono. 2016. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung Alfabetas.
- Zuraidi. 2012. *Teknik Penyusunan Peraturan Daerah Tentang Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah*. Jakarta. Sinar Grafika.
- Umboh. 2020. *Analisis System Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di UPT Samsat Manado*.