

LEONARDUS TAMU

by UNITRI Press

Submission date: 12-Jul-2022 10:55PM (UTC-0400)

Submission ID: 1848941452

File name: LEONARDUS_TAMU.docx (140.41K)

Word count: 999

Character count: 6598

EFEKTIVITAS PENGELOLAAN LAHAN PARKIR ¹ DI KOTA MALANG

(Studi Pada Pasar Besar Kota Malang)

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Administrasi Publik

ADMINISTRASI PUBLIK



OLEH

LEONARDUS TAMU

2016210096

6

KOMPETENSI KEBIJAKAN PUBLIK

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADEWI MALANG

2020

EFEKTIVITAS PENGELOLAAN LAHAN PARKIR DI KOTA MALANG

(Studi Pada Pasar Besar Kota Malang)

RINGKASAN

Indonesia adalah Negara terbesar dengan segudang potensi. Dengan adanya potensi yang ada itu maka daerah diwajibkan untuk mengelola sehingga memungkinkan menambah pos pendapatan negara maupun daerah pada umumnya. Undang-Undang Nomor 32 tahun 2004 tentang otonomi daerah. Maka penyelenggaraan otonomi di daerah akan diberikan kekuasaan sepenuhnya agar daerah mengatur urusan pemerintahan. Tujuan penelitian untuk mengetahui Efektivitas Pengelolaan Lahan Parkir Di Kota Malang. Penelitian ini adalah penelitian kualitatif. Sumber data dalam penelitian ini data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data melalui wawancara, observasi, dokumentasi. Informan dalam penelitian ini adalah pegawai Dinas Perhubungan Kota Malang dan Masyarakat sebagai pengguna jasa. Pengambilan sampel secara *purposive sampling*. Untuk menguji keabsahan data menggunakan teknik triangulasi. Analisis data dengan cara *data reduction*, *display*, dan *verifikasi data*. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Efektivitas Pengelolaan Lahan Parkir Kota Malang belum optimal. Hal ini dapat dilihat dari masih minimnya lahan parkir dan penerimaan retribusi dari sektor parkir tahun 2019 belum mencapai target yang sudah ditentukan. Faktor penghambat adalah masih kurangnya personil pengawasan, biaya operasional yang menentukan keberhasilan dari sebuah organisasi, minimnya lahan parkir dan pertumbuhan kendaraan semakin meningkat tetapi titik atau lahan parkir tidak bertambah.

Kata Kunci: Efektivitas, Pengelolaan Lahan Parkir

PENDAHULUAN**1.1 Latar Belakang**

Indonesia adalah Negara terbesar dengan segudang potensi. Adanya potensi yang ada itu maka daerah diwajibkan untuk mengelola sehingga memungkinkan menambah pos pendapatan negara maupun daerah pada umumnya. Dengan adanya peraturan agar daerah diberi kekuasaan untuk mengelola urusan pemerintahannya yaitu Undang-Undang Nomor 32 tahun 2004 tentang otonomi daerah. Maka penyelenggaraan otonomi daerah akan diberikan kekuasaan sepenuhnya agar daerah mengatur urusan pemerintahan. Selain itu dengan adanya otonomi daerah maka daerah akan menata sistem pemerintahannya dengan baik. Kekuasaan daerah untuk mengatur urusan pemerintahan adalah memilih pemimpin baru, mengelola potensi-potensi yang ada, memperoleh pungutan dari sektor parkir, dan berbagai potensi daerah yang lainnya.

Pelaksanaan roda pemerintahan suatu wilayah memiliki wewenang agar lebih baik dalam urusan pemerintahan. Pemerintah diharapkan memberikan pelayanan terbaik kepada masyarakat. Dengan adanya pelayanan dari pemerintah yang baik maka masyarakat diharapkan mampu mengontrol dan mengawasi segala urusan pemerintahan di daerah. Dengan demikian diharapkan daerah akan mampu mengendalikan dan mengelola potensi-potensi yang ada untuk memenuhi kebutuhan daerahnya sendiri.

Salah satu jenis pendapatan daerah kota malang adalah objek retribusi parkir yang merupakan kewenangan Provinsi atau Kabupaten Kota dalam mengelola. Retribusi parkir merupakan suatu jenis jasa tempat parkir yang sudah ditentukan oleh pemerintah di daerah berdasarkan pada aturan-aturan yang sudah ada. Dengan adanya pemungutan dari objek parkir, maka tujuannya adalah untuk kepentingan umum yaitu kepentingan masyarakat baik pembangunan daerah maupun kepentingan yang lainnya.

Salah satu tujuan dari adanya retribusi parkir adalah untuk menambah pos pendapatan daerah umumnya. Meskipun pemungutan objek retribusi parkir akan menambah pos pendapatan asli daerah, tentunya masih menuai banyak permasalahan di dalamnya baik masalah internal maupun eksternal, baik dari sisi cara penarikan objek parkir maupun sistem pemungutan, dan masalah lainnya adalah pengorganisasi dan pengelolaan yang ada di dinas.

Pada tahun 2020, jumlah pertumbuhan kendaraan mengalami kenaikan yang cukup tinggi. Jumlah pertumbuhan kendaraan yang semakin tinggi tentu akan banyak timbul persoalan. Salah satu persoalan yang semakin menonjol adalah pengelolaan parkir yang tidak efektif. Sehingga pemerintah kota malang sangat perlu untuk memperhatikan masalah yang ada.

Berdasarkan berita media online Liputan6.com, jumlah kendaraan hampir separuh dengan jumlah penduduk kota malang. Tingkat kendaraan yang semakin tahun semakin tinggi tidak seimbang dengan penataan tempat parkir di kota malang. Dengan bertambahnya kendaraan di kota malang menjadi salah satu permasalahan yang sering terjadi yaitu masalah kemacetan. Ini disebabkan oleh tidak seimbangnya tempat parkir yang tersedia sehingga sangat perlu untuk menata kembali tempat parkir yang ada.

Pemerintah Kota Malang serta sumber daya manusia yang melaksanakan kebijakan, sangat perlu memperhatikan kebijakan serta pelaksanaan pengelolaan parkir yang berguna untuk meningkatkan pos pendapatan kota malang. Pemerintah kota malang dalam hal melaksanakan tugas sebagai organisasi pemerintahan berpedoman pada aturan-aturan yang ada. Jenis pendapatan kota malang yang sah salah satunya adalah dari objek parkir. Pengelolaan lahan parkir masih dikatakan belum efektif hal ini dikarenakan hasil objek parkir belum seutuhnya masuk dalam pos PAD. Dengan melihat potensi yang ada, maka pemerintah kota malang sangat perlu untuk memperhatikan potensi itu agar tidak ada ketimpangan-ketimpangan terjadi.

Permasalahan lainnya dari media online. Karcis parkir jadi proyek jukir kota malang. Parkir liar menjadi salah satu permasalahan yang belum tuntas di kota malang. Banyak penyebab terjadinya masalah tersebut. Salah satunya juru parkir (jukir) liar yang bertebaran. Karcis parkir telah disediakan kepada jukir untuk pengguna jasa parkir. Sayangnya masih banyak para jukir yang canggung tidak memberikan karcis tersebut. Hal tersebut disebabkan, pihak Dishub menarik 100% biaya karcis. Sedangkan gaji jukir tidak ada. Pada hal memungut uang parkir tanpa karcis dapat dikatakan menyalahi Perda (peraturan daerah) dan instansi MA. Fatalnya lagi dianggap pungli premanisme karena memungut tanpa bukti. Padahal, potensi parkir di kota malang cukup besar. Namun, pengelolaan yang belum maksimal hingga membuat oknum-oknum jukir nakal yang kerap memanfaatkan hal tersebut untuk mengambil keuntungan sendiri. (Metropuncaknews.com 06 November 2019).

Berdasarkan permasalahan yang telah penyusun uraikan diatas maka dalam hal ini penyusun bermaksud untuk meneliti tentang “**Efektivitas Pengelolaan Lahan Parkir Di Kota Malang**”.

10

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana Efektivitas Pengelolaan Lahan Parkir Di Kota Malang?
2. Apa Yang Menjadi Faktor Pendukung Dan Penghambat Dalam Pengelolaan Lahan Parkir Di Kota Malang?

2. Tujuan Penelitian

1. Untuk Mengetahui Efektivitas Pengelolaan Lahan Parkir Di Kota Malang.
2. Untuk Mengetahui Faktor Pendukung Dan Penghambat Pengelolaan Lahan Parkir Di Kota Malang.

3. Manfaat Penelitian

12

A. Manfaat Akademis

1. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat untuk Kebijakan Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik.
2. Penelitian ini diharapkan sebagai acuan bagi peneliti selanjutnya.

B. Manfaat Praktis

1. Diharapkan hasil penelitian ini sebagai masukan bagi Pemerintah dalam Pengelolaan Lahan Parkir.
2. Diharapkan hasil penelitian ini sebagai bahan masukan pengambilan keputusan dalam hal perpajakan.

LEONARDUS TAMU

ORIGINALITY REPORT

21 %
SIMILARITY INDEX

21 %
INTERNET SOURCES

7 %
PUBLICATIONS

6 %
STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.unisma.ac.id Internet Source	2%
2	repository.ub.ac.id Internet Source	2%
3	publikasi.unitri.ac.id Internet Source	2%
4	core.ac.uk Internet Source	2%
5	Submitted to Universitas Pelita Harapan Student Paper	2%
6	rinjani.unitri.ac.id Internet Source	2%
7	Submitted to Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Student Paper	1%
8	ditarosmaya.wordpress.com Internet Source	1%
9	kucontoh.blogspot.com Internet Source	1%

10	www.slideshare.net Internet Source	1 %
11	id.123dok.com Internet Source	1 %
12	library.binus.ac.id Internet Source	1 %
13	etd.repository.ugm.ac.id Internet Source	1 %
14	Kusuma Wijaya Ridi Putra. "STUDI TINGKAT PENGETAHUAN ANAK USIA SEKOLAH TENTANG MAKANAN SIAP SAJI DI MI AL-ASRIYAH BANJAR PANJI, SIDOARJO", Nurse and Health: Jurnal Keperawatan, 2017 Publication	1 %

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On