

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN
SEBELUM DAN SAAT PANDEMI COVID-19**
(Studi Empiris Pada Perusahaan Transportasi Barang Dan Logistik Yang
Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2021)

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi



Oleh:
ROSANTI DJOWA
2018110066

**PRODI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI
MALANG
2022**

RINGKASAN

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk membandingkan bagaimana keuangan yang sehat dilakukan sebelum dan setelah Covid-19 digunakan. Kami menggunakan pendekatan kuantitatif. Sembilan Perusahaan Transportasi dan Logistik dari Bursa Efek Indonesia dipilih dengan mengundi nama dari sebuah topi. Analisis ini menggunakan catatan keuangan dari bisnis transportasi dari 2018 hingga 2021. Uji t sampel berpasangan yang dimodifikasi digunakan untuk melihat data. Sebelum dan selama wabah Covid-19, perusahaan transportasi 2018-2021 yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dapat dinilai dari rasio likuiditas, solvabilitas, dan profitabilitasnya. Rasio keuangan kehilangan nilainya sebelum atau selama epidemi. -19. Keuangan perusahaan ada di mana-mana. Beberapa perusahaan yang menganggur sebelum wabah Covid-19 tidak bisa mendapatkan pekerjaan lagi karena persaingan yang begitu ketat. Perusahaan transportasi Bursa Efek Indonesia harus menambah rute (jalur).

Kata Kunci : Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas, Rasio Profitabilitas, Pandemi Covid-19

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Virus COVID-19 muncul di awal tahun 2020 dan pertama kali ditemukan di Wuhan, China. Penyakit saluran pernapasan atas yang disebabkan oleh virus corona berkisar dari ringan hingga berat, termasuk influenza (Suhendri et al., 2022).

Pada 29 Maret 2022, pukul 19:50:59 UTC, statistik yang dikumpulkan dari WHO, ECDC, CDC-US, NHC-RRT, Worldometers, gov UK, dan organisasi lain menunjukkan bahwa insiden Covid-19 telah meningkat di seluruh dunia. Mencapai total populasi 483.936.442 orang, di antaranya 6.153.150 meninggal dunia, 59.283.176 masih aktif dan dirawat, dan 418.500.116 pasien dinyatakan sembuh.

Amerika Serikat memiliki kasus infeksi virus corona terbanyak, dengan 81.658.977 orang terkena, tetapi Eropa memiliki insiden infeksi virus corona tertinggi, dengan 176.456.052 kasus yang dilaporkan. Terkonfirmasi Covid-19 di Indonesia sebanyak 6.005.646 kasus, meninggal 154.882 jiwa, dan sembuh 5.735.646 orang. Berdasarkan angka Covid-19 tersebut, Indonesia menempati peringkat ke-18 dari 227 negara dan wilayah yang terkena dampak pandemi yang disebabkan oleh virus Covid-19.

Tabel 1: Kasus terkonfirmasi (10 Negara dengan kasus tertinggi di dunia)

| No | Negara | Total kasus positif | Total kasus meninggal dunia | Total kasus sembuh |
|----|-----------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|
| 1. | Amerika serikat | 81.658.973 | 1.004.244 | 64.683.169 |
| 2. | India | 43.021.982 | 521.098 | 42.485.534 |
| 3. | Brazil | 29.852.341 | 659.012 | 28.550.311 |
| 4. | Prancis | 25.059.028 | 141.821 | 23.023.200 |
| 5. | Inggris | 20.905.515 | 164.671 | 16.230.650 |
| 6. | Jerman | 20.465.072 | 129.106 | 16.092.900 |
| 7. | Rusia | 17.803.503 | 368.025 | 16.737.206 |
| 8. | Turki | 14.815.041 | 97.861 | 14.475.383 |

| | | | | |
|-----|---------------|------------|---------|------------|
| 9. | Itali | 14.396.283 | 158.877 | 12.983.350 |
| 10. | Korea Selatan | 12.350.428 | 15.423 | 969.524 |

Sumber : m.andrafarm.com, 2022.

Pemerintah Indonesia telah mengambil segala tindakan pencegahan yang mungkin untuk menghentikan penyebaran global yang cepat dari virus yang kini telah tiba di Indonesia. Pemerintah Indonesia telah mewajibkan siswa dan guru untuk menggunakan masker, menggunakan hand sanitizer, dan menerapkan Work From Home, Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) (Suhendri et al., 2022). Pemerintah mendorong semua masyarakat untuk mendapatkan vaksinasi sebagai bagian dari upaya berkelanjutan untuk mengurangi jumlah orang yang tertular virus Covid-19 dan untuk meningkatkan daya tahan alami tubuh terhadapnya. Ini berdampak pada semua aspek kehidupan manusia, dari aktivitas paling dasar hingga keadaan ekonomi dalam skala dunia. Badan Pusat Statistik (BPS) menunjukkan bahwa bisnis Indonesia melaporkan penurunan penjualan 82,85% karena wabah, meskipun pendapatan mereka tetap di 14,6%.

Pandemi COVID-19 berdampak pada enam bidang kegiatan yang berbeda, antara lain industri pariwisata, sektor manufaktur, sektor ekonomi, sektor sosial, sektor pangan, dan tentu saja sektor transportasi. Industri-industri ini mengalami penurunan pendapatan yang besar.

Wabah COVID-19 memberikan dampak negatif yang cukup signifikan terhadap sektor transportasi. Ada kerugian finansial serta penurunan kinerja sistem transportasi sebagai akibat langsung dari peraturan yang telah diberlakukan oleh pemerintah yang sangat membatasi kegiatan yang dapat dilakukan orang. Salah satu contohnya adalah pembatasan maksimum jumlah penumpang yang diperbolehkan dalam satu kendaraan tidak lebih dari lima puluh persen dari kapasitasnya. Kamar Dagang dan Industri Transportasi Indonesia diperkirakan akan kehilangan pendapatan dari kargo sebesar 25 hingga 50 persen (Desfika, 2020).

Potensi, harapan, kemajuan, dan pertumbuhan perusahaan tercermin dalam keberhasilan keuangan perusahaan. Kinerja keuangan perusahaan dapat menyediakan data

yang berguna dan efektif bagi perusahaan yang dapat digunakan untuk mengelola dan menganalisis potensi masa depan dari sumber daya yang tersedia saat ini (Barlian, 2003). Dalam menentukan tingkat kinerja ekonomi suatu perusahaan, salah satu variabel yang menjadi pertimbangan adalah tingkat pendapatan atau labanya. Rencana perusahaan untuk menilai keuangannya harus mencakup penggunaan rasio keuangan; Rasio ini mengukur pertumbuhan perusahaan berdasarkan laporan keuangan. Rasio membantu perusahaan mengevaluasi tindakan dan pendekatan di masa depan. Akibatnya, sangat penting untuk memeriksa kinerja keuangan organisasi dengan melihat rasio keuangan.

Penelitian ini bermaksud untuk mengkaji pandemi COVID-19 dengan membandingkan kinerja keuangan perusahaan transportasi Indonesia sebelum dan selama epidemi. Kami akan membandingkan perbedaan ini untuk melihat apakah perbedaan itu substansial. Peneliti ini mengangkat judul “Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Sebelum dan Setelah Pandemi Covid-19” berdasarkan fakta fakta permasalahan diatas

1.2 Rumusan Masalah

Sehingga rumusan masalah penelitian ini ialah Apakah terdapat perbedaan yang substansial pada kinerja keuangan Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia sebelum dan pada masa wabah covid-19 dari tahun 2018 sampai dengan tahun 2021??

1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini membandingkan kinerja keuangan perusahaan transportasi Bursa Efek Indonesia sebelum dan sesudah covid-19 dari tahun 2018 sampai dengan tahun 2021.

1.4 Manfaat Penelitian

1. Manfaat bagi peneliti

Penelitian ini dimaksudkan untuk menunjukkan validitas empiris suatu teori dan ilmu pengetahuan lanjutan, khususnya literatur penelitian kinerja keuangan.

2. Manfaat Praktisi

1) Manfaat Bagi Akademisi

Penelitian ini harus membantu memvalidasi validitas teori di bidang empiris dan meningkatkan ilmu pengetahuan, khususnya penelitian kinerja keuangan.

2) Manfaat Bagi Perusahaan

Hasil penelitian ini dimaksudkan untuk memberikan informasi yang berarti bagi manajemen perusahaan, yang dapat digunakan sebagai acuan kebijakan perusahaan di masa yang akan datang.

3) Manfaat Bagi Universitas

Bagi mahasiswa Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang khususnya yang berkuliah di jurusan akuntansi keuangan, yang ingin membandingkan kinerja keuangan sebelum dan sesudah epidemi.

DAFTAR PUSTAKA

- Afdiani, Aulya. 2021. Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan PT. BRI Syariah Tbk. Sebelum Dan Pada Masa Pandemi Covid-19, Skripsi, Makassar: Fakultas Ekonomi & Bisnis, Universitas Muhammadiyah Makassar.
- Alam, Aswar. 2021. Dampak Covid-19 Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI), Skripsi, Makassar: Fakultas Ekonomi & Bisnis, Universitas Muhammadiyah Makassar.
- Amalia, Novita, Hesti Budiwati & Sukma Irdiana. 2021. Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19 (Studi Kasus pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI), Vol 4 (1) : 209-295.
- Andra. 2022. Update terkait kasus perkembangan virus Corona (COVID-19) di seluruh Dunia dan informasi seluruh benua, negara, teritorial per tanggal 29 Maret 2022. https://m.andrafarm.com/_andra.php, diakses pada 29 Maret 2022 pukul 21:04.
- Bayu, Dimas J. 2020. Mayoritas Perusahaan Mengalami Penurunan Pendapatan saat Pandemi. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2020/09/15/mayoritas-perusahaan-mengalami-penurunan-pendapatan-saat-pandemi>, diakses pada 12 April 2022 pukul 22:12.
- Bizlaw. 2021. Pendirian Badan Usaha Jasa Transportasi. <https://bizlaw.co.id/pendirian-badan-usaha-jasa-transportasi/> diakses pada 09 Juli 2022 pukul 00:49.
- Desfika, Theresa. 2020. Pandemi Covid-19 Memukul Bisnis di Sektor Transportasi. <https://www.beritasatu.com/ekonomi/619131/pandemi-covid19-memukul-bisnis-di-sektor-transportasi>, diakses pada 05 Juli 2022 pukul 23:05.
- Gie. 2020. Pengertian, Laporan Keuangan, Contoh, Dan Fungsinya Untuk Bisnis Anda. <https://accurate.id/akuntansi/pengertian-laporan-keuangan-contoh-dan-fungsinya/>, diakses pada 18 April 2022 pukul 16:15.
- Gie. 2020. Rasio Keuangan: Pengertian, Fungsi, dan Berbagai Jenisnya. <https://accurate.id/akuntansi/rasio-keuangan/>, diakses pada 27 Mei 2022 pukul 23:12.
- Harahap, Yuli Masrona H. 2017. Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan antara Perusahaan Pertambangan Milik Negara (BUMN) dengan Perusahaan Pertambangan Milik Swasta (Bums) yang Terdaftar di BEI (periode 2011 – 2015), Skripsi, Medan: Fakultas Ekonomi & Bisnis, Universitas Sumatera Utara.
- Hery. 2016. *Analisis Laporan Keuangan Integrated and Comprehensive Edition*. Jakarta: Grasindo.
- Iifa, Nur. 2021. Perbedaan Kinerja Keuangan Sebelum Dan Setelah Adanya Covid-19, Skripsi, Makassar: Fakultas Ekonomi & Bisnis, Universitas Muhammadiyah Makassar.
- Jumingan. 2006. *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT. Bumi Aksara.
- Kamayanti, A., Sokarina A., Lutfillah, N.Q., Briando, B., Ekasari, K., Suhendri, H., Darmayasa, I.N. (2022). *Metodologi Paradigma Nusantara*. Cetakan ke I : Pebruari 2022. Malang, Jatim : Penerbit Peneleh.
- Kasmir. 2016. *Analisis Laporan Keuangan*. Edisi ke 9. Rajawali Pers, Jakarta.
- Lumenta, Melinda, Hendrik Gamaliel & Lady Diana L. 2021. Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19, Vol 9 (3) : 341-354.
- Munawar, Ahmad. (2005). *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta : Beta Offset.
- Mulachela, husein. 2022. Pengertian dan Jenis-jenis Laporan Keuangan. <https://katadata.co.id/safrezi/finansial/6214a025ec881/pengertian-dan-jenis-jenis-laporan-keuangan>, diakses pada 26 Mei 2022 pukul 15:58.

- OCBP NISP. 2021. 5 Manfaat Laporan Keuangan untuk Bisnis & Contoh Laporrannya. <https://www.ocbcnisp.com/id/article/2021/04/29/manfaat-laporan-keuangan> diakses pada 27 mei 2022 pukul 23:38.
- Suhendri, Hendrik, Retno A, Irenius I. 2022. The Impact of Implementation of Large-Scale Social Restriction Policies (PSBB) on Income of Micro Business Before and During the Covid-19 (Study on Micro Business in Indonesia), Vol 14 (6) :1-5.
- Subramanyam, K. R. 2014. *Financial statement analysis*. Edisi ke-11. New York: McGraw-Hill Education.
- Syahyunan. 2013. *Manajemen Keuangan: Perencanaan, Analisis, dan Pengendalian Keuangan*. Medan: USU Press.
- Widyananda, Rakha F. 2020. Dampak Corona, Ini 6 Sektor yang Paling Terpengaruh Jika Terjadi Lockdown. <https://www.merdeka.com/jatim/dampak-corona-ini-6-sektor-yang-paling-terdampak-jika-terjadi-lockdown-klm.html>, diakses pada 26 Mei 2022 13:57.
- Brantika, H (2006). "Sejarah Pasar Modal Indonesia" (PDF). Diakses pada tanggal 13 Juli 2022 pukul 17:15.
- Wikipedia. 2022. Bursa Efek Indonesia. https://id.wikipedia.org/wiki/Bursa_Efek_Indonesia, diakses pada 13 Juli 2022 pukul 17:36
- Bursa Efek Indonesia. 2022. Sejarah dan Milestone. <https://www.idx.co.id/tentang-bei/sejarah-dan-milestone/>, diakses pada 13 Juli 2022 pukul 16: 04
- Maghiszha, D F. 2021. Sejarah Pasar Modal Indonesia dari Zaman Hindia Belanda. <https://economy.okezone.com/read/2021/08/10/278/2453856/sejarah-pasar-modal-indonesia-dari-zaman-hindia-belanda-pernah-ditutup-akibat-perang-dunia>, diakses tanggal 27/11/2021