

**ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS DI RUAS
JALAN RAYA SINGOSARI - LAWANG KABUPATEN MALANG
(STA 0+000 – STA 4+300)**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Dalam Menempuh
Gelar Sarjan Teknik Sipil (S-1)
Pada Fakultas Teknik Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang**



**Disusun Oleh :
Heri Susanto
2015520086**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI
MALANG
2022**

RINGKASAN

Kecelakaan lalu lintas ialah masalah yang sangat mempengaruhi keselamatan dan semakin memburuk. Mengingat kecelakaan lalu lintas dapat menimbulkan berbagai dampak negatif, termasuk kerugian dan kematian, maka kepatuhan dalam berkendara sangat terkait dengan keselamatan di jalan raya. Kecelakaan lalu lintas sebagian besar disebabkan oleh penyebab manusia, berlawanan dengan unsur kendaraan dan faktor lingkungan. Keselamatan saat berkendara harus diutamakan berdasarkan variabel-variabel tersebut. Suhartono memperkirakan bahwa 1,35 juta orang secara global tewas dalam insiden terkait lalu lintas rata-rata tahun 2019. Menurut data kepolisian Republik Indonesia tahun 2021 jumlah angka kecelakaan lalu lintas di Indonesia mengalami penurunan 14% dimana di tahun 2019 sebanyak 116.411 kasus kecelakaan sedangkan pada tahun 2020 sebanyak 100.028 kasus (databoks.katadata.co.id). sedangkan menurut Direktur Lalulintas Polda Jatim, angka kecelakaan lalu lintas di Jawa Timur juga mengalami penurunan sebanyak 14 % dimana pada tahun 2020 mengalami penurunan kasus kejadian kecelakaan sebanyak 10.800 kasus dimana korban yang sudah tidak bernyawa banyaknya 2.000 orang, luka berat 188 orang dan luka ringan 13.000 orang. Berdasarkan Data kecelakaan lalu lintas (Unit Laka Lintas Polres Malang 2021) terdapat beberapa kecamatan dengan kasus kecelakaan lalu lintas diantaranya kecamatan Pakisaji, kecamatan Kepanjen, kecamatan Bululawang, kecamatan Lawang dan kecamatan Singosari. Kasus kecelakaan di kecamatan Lawang maupun Singosari setiap tahunnya mengalami penurunan dimana untuk kecamatan Lawang sejak 2019 banyaknya 59 kasus dan tahun 2020 sebanyak 58 kasus. Sedangkan kecamatan lawang pada tahun 2019 sebanyak 126 dan mengalami penurunan pada tahun 2020 sebanyak 89 kasus.

Kata Kunci : Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas ialah masalah yang sangat mempengaruhi keselamatan dan semakin memburuk. Mengingat kecelakaan lalu lintas dapat menimbulkan berbagai dampak negatif, termasuk kerugian dan kematian, maka kepatuhan dalam berkendara sangat terkait dengan keselamatan di jalan raya. Kecelakaan lalu lintas sebagian besar disebabkan oleh penyebab manusia, berlawanan dengan unsur kendaraan dan faktor lingkungan. Berdasarkan unsur-unsur tersebut maka keselamatan berkendara harus diperhatikan (Hartini, 2013).

Menurut WHO, sekarang ada 35 juta orang terluka atau cacat dan 1,5 juta kematian akibat kecelakaan lalu lintas di seluruh dunia setiap tahunnya. Suhartono memperkirakan bahwa 1,35 juta orang secara global tewas dalam insiden terkait lalu lintas rata-rata tahun 2019.

Menurut data kepolisian Republik Indonesia tahun 2021 jumlah angka kecelakaan lalu lintas di Indonesia mengalami penurunan 14% dimana di tahun 2019 sebanyak 116.411 kasus kecelakaan sedangkan pada tahun 2020 sebanyak 100.028 kasus (databoks.katadata.co.id). sedangkan menurut Direktur Lalulintas Polda Jatim, angka kecelakaan lalu lintas di Jawa Timur juga mengalami penurunan sebanyak 14 % dimana pada tahun 2020 mengalami penurunan kasus kejadian kecelakaan sebanyak 10.800 kasus dimana korban yang sudah tidak bernyawa mencapai 2.000 orang, yang lukanya berat 188 orang dan lukanya ringan 13.000 orang (kominfo.jatimprov.go.id).

Berdasarkan Data kecelakaan lalu lintas (Unit Laka Lantas Polres Malang 2021) terdapat beberapa kecamatan dengan kasus kecelakaan lalu lintas diantaranya kecamatan Pakisaji, kecamatan Kepanjen, kecamatan Bululawang, kecamatan Lawang dan kecamatan Singosari. Kasus kecelakaan di kecamatan Lawang maupun Singosari setiap tahunnya mengalami penurunan dimana untuk kecamatan Lawang sejak 2019 banyaknya 59 kasus dan 2020 banyaknya 58 kasus. Sedangkan kecamatan lawang pada tahun 2019 sebanyak 126 dan mengalami penurunan pada tahun 2020 sebanyak 89 kasus. Diketahui kedua kecamatan ini setiap tahunnya mengalami penurunan namun dengan angka kecelakaan diatas, dianggap masih memakan korban. Terdapat beberapa penyebab terjadinya kecelakaan di jalan Malang-Gempol diantaranya jalan bergelombang, kondisi jalan yang lurus, keramaian, padatnya aktivitas samping jalan maupun kurangnya rambu lalu lintas. (Malang Times.com, 2021)

Menurut Bripka Agus Sulistiawan kecelakaan di jalan raya Singosari baru-baru ini yang melibatkan beberapa jenis kendaraan diakibatkan salah satu bus dengan rem blong yang pada akhirnya menabrak beberapa kendaraan lain dan diketahui terdapat satu korban meninggal dunia dan beberapa korban lainnya mengalami luka ringan maupun luka berat. Jatim.idntimes.com, 2020

Melihat kejadian kecelakaan lalu lintas di jalan raya Malang-Gempol yang sering terjadi maka perlu adanya penelitian terkait karakteristik serta penyebab kecelakaan. Sesuai dengan pemaparan yang diatas sehingga ada ketertarikan untuk menganalisa karakteristik kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Studi kasus Singosari-Lawang.

1.2 Identifikasi Masalah

Dilatarbelakangi yang sudah dipaparkan mengetahui tragedi kecelakaan ringan, sedang, dan berat dikarenakan jalan raya singosari ialah jalur ramai lalu lintas masyarakat. Sehingga bisa diidentifikasi faktor kecelakaan di jalan raya Singosari Malang dikarenakan keadaan jalanan bergelombang, padat akan keramaian, dan padatnya aktivitas samping jalan maupun kurangnya rambu lalu lintas (MalangTimes.com, 2021).

1.3 Rumusan Masalah

Perumusan permasalahannya yang perlu di bahas ialah :

1. Bagaimana kondisi eksisting jalan di jalan Raya Singosari-Lawang Kabupaten Malang?
2. Bagaimana menganalisa titik rawan kecelakaan di jalan Raya Singosari-Lawang Kabupaten Malang?
3. Bagaimana solusi alternatif untuk meminimalisir kecelakaan di Jalan Raya Singosari-Lawang Kabupaten Malang?

1.4 Tujuan Penelitian

Riset berikut memiliki tujuan yang mana seperti berikut:

- 1 Mengetahui kondisi eksisting jalan di jalan Raya Singosari-Lawang Kabupaten Malang.
- 2 Menganalisa titik rawan kecelakaan di jalan Raya Singosari-Lawang Kabupaten Malang
- 3 Mencari solusi alternatif untuk meminimalisir kecelakaan di Jalan Raya Singosari-Lawang Kabupaten Malang

1.5 Batasan Masalah

Batasan-batasan permasalahan yang dibahas pada penelitian ini ialah:

1. Fokus penelitian ini yakni dikhususkan di ruas jalan Raya Singosari-Lawang kabupaten Malang.
2. Permasalahan yang akan dibahas hanya bersumber pada rumusan masalah dan tujuan penelitian yang akan dilakukan.
3. Tidak membahas tentang perencanaan jalan, perhitungan biaya dan anggaran pengadaan pelengkap jalan raya.

1.6 Manfaat Penelitian

Riset berikut mempunyai manfaat kepada :

1. Manfaat Teoritis

Dipercaya bahwa penelitian ini akan membantu penulis mendapatkan perspektif baru, lebih memahami ide-ide yang dikembangkan selama proses penyembuhan, memperluas pengetahuan mereka, dan belajar lebih banyak tentang ciri-ciri kecelakaan dan penyebabnya.

2. Manfaat praktis

Kajian ini diharapkan dapat menambah khazanah literatur, memberikan informasi baru yang bermanfaat bagi pembaca, menginspirasi pihak-pihak yang memiliki masalah serupa untuk melanjutkan studi lebih lanjut, dan memperluas wawasan mahasiswa, khususnya yang belajar teknik sipil di Universitas Tribhuwana Tunggaladewi Malang.

DAFTAR PUSTAKA

- Amrillah Fasiach, 2020 Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Daerah Rawan Kecelakaan Di Jalan Tol Surabaya-Manyar, Jawa Timur.
- Austroroad. 1992. *Pavement Design*. Sydney. Kelvin Pty.
- Basir Barthos, 2001. Manajemen Sumber Daya Manusia Suatu Pendekatan Makro. Jakarta: Penerbit Bumi Aksara
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. 2007. Direktorat Republik Indonesia
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Fachrurrozy, 1996. Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Tol (Studi Kasus : Jalan Tol Srandol, Krapyak, Semarang, Jawa Tengah), naskah Tugas Akhir UGM.
- Hasan, Iqbal. 2001. *Pokok-Pokok Materi Statistik 2 (Statistik Inferentif)*. Edisi Kedua. Jakarta. PT. Bumi Aksara
- kominfo.jatimprov.go.id
- MalangTimes.com
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 tahun 1993 tentang Prasarana Jalan Raya dan Lalu Lintas
- Peraturan Pemerintah Nomor 3 tahun 1965 tentang Angkutan Jalan Raya
- Peraturan Pemerintah RI No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan
- Pignataro, Louis J. 1973. *Traffic Engineering, Theory and Practice*. Englewood Cliffs, New Jersey: Prentice Hall, Inc.
- Satlantas Polres Malang Kabupaten Malang (2021), Angka kecelakaan Lalulintas.
- Soekanto, Soerjono.2000.Sosiologi Suatu Pengantar. Jakarta : Rajawali Pers.
- Sukirman, Silvia 1999, Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan, Bandung : Nova.
- Tomi Yandi, Fadrizal Lubis, 2020 Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Daerah Rawan Kecelakaan Di Jalan Tol Surabaya-Manyar, Jawa Timur
- Ulfa Oktaviani, 2019 Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol Surabaya-Porong, Jawa Timur
- Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Warpani, Suwardjoko P.Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bandung : ITB.2002.
- _____. 2004. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta. 43 hlm.