

PENGARUH PUTAR BALIK (U-TURN) PADA BUKAAN MEDIAN TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS DI JALAN SOEKARNO HATTA KOTA MALANG

by Ardon Umbu

Submission date: 12-Aug-2020 09:11AM (UTC+0530)

Submission ID: 1368664524

File name: RAKTERISTIK_LALU_LINTAS_DI_JALAN_SOEKARNO_HATTA_KOTA_MALANG.docx (124K)

Word count: 813

Character count: 5133

3
**PENGARUH PUTAR BALIK ARAH (U-TURN) PADA BUKAAN
MEDIAN TERHADAP KARAKTERISTIK LALULINTAS DIJALAN**

SOEKARNO-HATTA

SKRIPSI



Oleh :

ARDON UMBU TOKU GEMU

2014520019

8
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI

2018

RINGKASAN SKRIPSI

Transportasi merupakan aspek penting dalam kehidupan sehari-hari, dimana Teknologi semakin berkembang dan laju pertumbuhan penduduk semakin bertambah hal ini akan mengakibatkan kurang keseimbangan dan semakin bertambah, hal ini berkaitan dengan masalah dimana prasarana perhubungan jalan darat harus memadai agar memberikan kenyamanan bagi pengendara, didalam jalur darat diperkotaan Malang batas jalan mempunyai fungsi untuk pengguna jalan melakukan arah putar balik atau biasa di sebut U-Turn . Putar balik biasa ditemukan di jalan yang memiliki pembatas jalan (Median) dengan adanya hal tersebut otomatis pengguna jalan akan mengalami hambatan dan tersendatnya arus jalan yang dialami pengguna jalan di Kota Malang adalah problem di Jalan Soekarno Hatta sebagai jalur darat didalam dan luar Kota Malang, dengan adanya putar balik atau dengan kata istilah U-turn otomatis dapat mengganggu pengguna jalan yang berjalan . penelitian dilakukan pada tanggal 14 Agustus 2019 di jalan Borobudur Soekarno Hatta Malang, dimana penelitian ini melakukan observasi terhadap lalu lintas dan menghitung volume lalu lintas dan waktu manuver kendaraan.

Kata kunci: pengaruh gerak u-turn

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Didalam Kehidupan sehari-hari bermasyarakat seiring berjalannya waktu teknologi semakin canggih dan semakin tinggi pula kehidupan modern nah disini alat angkutan baik motor, mobil, dan alat transportasi lainnya sangat berperan karena semakin bertambahnya masyarakat otomatis semakin besar pula kebutuhan manusia akan alat transportasi. Cara agar pengguna jalan menjadi nyaman dan aman adalah salah satu fungsi dari jalur darat, sesuatu yang dibutuhkan pada jalur darat pada median paling inti dan dapat menghasilkan sesuatu yang nyaman adalah dengan cara menggunakan Putaran balik (U-TURN).

Cara pemecahan masalah didalam berlalu lintas di jalur darat adalah fungsi dari Putaran balik (U-TURN). Putaran balik (U-Turn) dapat ditemukan di jalur jalan perkotaan dengan pemisahan fisik dua jalur yang disebut median yang terdapat di jalur Soekarno Hatta Kota Malang. Putaran balik (U-turn) tidak selamanya bisa menyelesaikan problem di dalam jalur darat terkadang dengan adanya fasilitas tersebut dapat menjadi hambatan karena akan membuat kendaraan akan menjadi macet.

Seiring berjalannya waktu dan semakin bertambah Usia semakin bertambah pula kendaraan transportasi baik itu motor, mobil dll di perkotaan Malang dan problem atau masalah didalam jalur darat kota Malang otomatis semakin bertambah karena semakin meningkat pula tingkat kemacetan pada jalan-jalan umum pada pagi hari ketika masyarakat mulai beraktifitas disini masyarakat sangat membutuhkan jalur darat umum sangat tinggi dan semakin bertambah.

Masalah atau problem yang dirasakan oleh pengguna jalan yang terjadi di jalur kota Malang adalah tersendatnya arus lalu lintas yang terjadi di Ruas Jalan Soekarno Hatta Kota Malang. Di dalam Ruas jalan Soekarno Hatta mempunyai ruas pembatasan pembatas jalan agar pengguna jalan bisa putare balik haluan yang dengan kata Istilah Yaitu U-TURN. Dengan adanya hal tersebut otomatis rawan kecelakaan terhadap pengguna jalan akan semakin bertambah.

Oleh karena itu dilihat dari problem yang terjadi diatas manajemen lalu lintas harus mengetahui cara agar didalam adanya putaran balik di jalan Soekarno Hatta bisa berjalan dengan lancar dan pengguna jalan semakin aman ketika menggunakan jalan tersebut jadi disini perlu adanya saran terhadap pihak yang berwajib agar bisa menganalisa baik didalam Teknis maupun didalam, oleh karena itu alasan diatas membuat keinginan peneliti mengambil judul tentang Pengaruh putar balik arah (u-turn) pada bukaan median terhadap karakter lalu lintas di jalan Soekarno Hatta kota Malang

1.1 Identifikasi Masalah

Salah satu pengaruh ketika melakukan U-turn pada penggal jalan Soekarno Hatta di Kabupaten Kota Malang yaitu lajunya alat transportasi pasti akan terganggu karena ada lambatnya kendaraan yang melakukan putar balik atau biasa disebut dengan kata Istilah U-Turn

1.2 Rumusan Masalah

Sesuai dengan problem yang di bahas diatas , maka dibuat rumusan masalah, Yaitu :

1. Bagaimana karakteristik ruas jalan Soekarno Hatta kota Malang dengan adanya U-Turn?
2. Bagaimanakah pengaruh fasilitas U-Turn pada ruas jalan Soekarno Hatta Kota Malang?
3. Bagaimana solusi penggunaan U-Turn pada ruas jalan Soekarno Hatta Kota Malang?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian ini diantaranya adalah:

1. Mengetahui karakteristik ruas jalan Soekarno Hatta kota Malang dengan adanya U-Turn.
2. Menganalisa pengaruh fasilitas U-Turn pada ruas jalan Soekarno Hatta Kota Malang.
3. Mengetahui solusi penggunaan U-Turn pada ruas jalan Soekarno Hatta Kota Malang.

1.4 Batasan Masalah

Guna memperjelas berbagai permasalahan dan memudahkan dalam menganalisis maka di buat batasan-batasan masalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian hanya dibatasi sepanjang ruas Jalan Soekarno Hatta kota Malang.
2. Metode analisis kinerja lalu lintas menggunakan metoda MKJI 1997.

1.5 Manfaat Penelitian

Kegunaan atau Manfaat didalam penelitian ini antara lain:

1. Manfaat Teoritis

Dengan adanya penelitian ini dapat menambah referensi agar dapat diimplementasi di dunia kerja yang relevan dengan penelitian ini, Untuk menambah pengetahuan penulis dan untuk mengetahui berapa besar pengaruh fasilitas U-Turn terhadap kecepatan kendaraan Kota Malang serta dengan adanya studi kasus ini dapat mengatasi masalah kemacetan dan masalah lalu lintas.

2. Manfaat praktis

Untuk peneliti selanjutnya ,diharap agar dapat menambah referensi didalam meneliti suatu kasus yang relefan dengan penelitian ini dan untuk menambah wawasan mahasiswa khususnya Mahasiswa Teknik sipil Universitas Tribhuwana Tunggadewi Malang.

PENGARUH PUTAR BALIK (U-TURN) PADA BUKAAN MEDIAN TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS DI JALAN SOEKARNO HATTA KOTA MALANG

ORIGINALITY REPORT

16%

SIMILARITY INDEX

9%

INTERNET SOURCES

0%

PUBLICATIONS

14%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to Institut Teknologi Kalimantan Student Paper	5%
2	e-journal.uajy.ac.id Internet Source	3%
3	Submitted to Universitas Teuku Umar Student Paper	2%
4	eprints.ums.ac.id Internet Source	1%
5	Submitted to Universitas Merdeka Malang Student Paper	1%
6	www.coursehero.com Internet Source	1%
7	Submitted to Universitas Islam Indonesia Student Paper	1%
8	jurnal.unitri.ac.id Internet Source	1%

Exclude quotes Off

Exclude matches Off

Exclude bibliography Off

PENGARUH PUTAR BALIK (U-TURN) PADA BUKAAN MEDIAN TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS DI JALAN SOEKARNO HATTA KOTA MALANG

GRADEMARK REPORT

FINAL GRADE

/0

GENERAL COMMENTS

Instructor

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5
