

**PENGARUH PUTAR BALIK ARAH (U-TURN) PADA BUKAAN MEDIAN
TERHADAP KARAKTERISTIK LALULINTAS DIJALAN SOEKARNO-HATTA**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan

Memperoleh Gelar Sarjana Teknik



Oleh :

ARDON UMBU TOKU GEMU

2014520019

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI

2018

RINGKASAN SKRIPSI

Transportasi merupakan aspek penting dalam kehidupan sehari-hari, dimana Teknologi semakin berkembang dan laju pertumbuhan penduduk semakin bertambah hal ini akan mengakibatkan kurang keseimbangan dan semakin bertambah, hal ini berkaitan dengan masalah dimana prasarana perhubungan jalan darat harus memadai agar memberikan kenyamanan bagi pengendara, didalam jalur darat diperkotaan Malang batas jalan mempunyai fungsi untuk pengguna jalan melakukan arah putar balik atau biasa di sebut U-Turn . Putar balik biasa ditemukan di jalan yang memiliki pembatas jalan (Median) dengan adanya hal tersebut otomatis pengguna jalan akan mengalami hambatan dan tersendatnya arus jalan yang dialami pengguna jalan di Kota Malang adalah problem di Jalan Soekarno Hatta sebagai jalur darat didalam dan luar Kota Malang, dengan adanya putar balik atau dengan kata istilah U-turn otomatis dapat mengganggu pengguna jalan yang berjalan . penelitian dilakukan pada tanggal 14 Agustus 2019 di jalan Borobudur Soekarno Hatta Malang, dimana penelitian ini melakukan observasi terhadap lalu lintas dan menghitung volume lalu lintas dan waktu manuver kendaraan.

Kata kunci: pengaruh gerak u-turn

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Didalam Kehidupan sehari-hari bermasyarakat seiring berjalannya waktu teknologi semakin canggih dan semakin tinggi pula kehidupan modern nah disini alat angkutan baik motor, mobil, dan alat transport lainnya sangat berperan karena semakin bertambahnya masyarakat otomatis semakin besar pula kebutuhan manusia akan alat transport. Cara agar pengguna jalan menjadi nyaman dan aman adalah salah satu fungsi dari jalur darat, sesuatu yang dibutuhkan pada jalur darat pada median paling inti dan dapat menghasilkan sesuatu yang nyaman adalah dengan cara menggunakan Putaran balik (U-TURN).

Cara pemecahan masalah didalam berlalu lintas di jalur darat adalah fungsi dari Putaran balik (U-TURN). Putaran balik (U-Turn) dapat ditemukan di jalur jalan perkotaan dengan pemisahan fisik dua jalur yang disebut median yang terdapat di jalur Soekarno Hatta Kota Malang. Putaran balik (U-turn) tidak selamanya bisa menyelesaikan problem di dalam jalur darat terkadang dengan adanya fasilitas tersebut dapat menjadi hambatan karena akan membuat kendaraan akan menjadi macet.

Seiring berjalannya waktu dan semakin bertambah usia semakin bertambah pula kendaraan transport baik itu motor, mobil dll di perkotaan Malang dan problem atau masalah didalam jalur darat kota Malang otomatis semakin bertambah karena semakin meningkat pula angka kemacetan pada jalan-jalan umum pada pagi hari ketika masyarakat mulai beraktifitas disini masyarakat sangat membutuhkan jalur darat umum sangat tinggi dan semakin bertambah.

Masalah atau problem yang dirasakan oleh pengguna jalan yang terjadi di jalur kota Malang adalah tersendatnya arus lalu lintas yang terjadi di Ruas Jalan Soekarno Hatta Kota Malang, Di dalam Ruas jalan Soekarno Hatta mempunyai ruas pembuka pembatas jalan agar pengguna jalan bisa putare balik haluan yang dengan kata Istilah Yaitu U-TURN. Dengan adanya hal tersebut otomatis rawan kecelakaan terhadap pengguna jalan akan semakin bertambah.

Oleh karena itu dilihat dari problem yang terjadi diatas manajemen lalu lintas harus mengetahui cara agar didalam adanya putaran balik di jalan Soekarno Hatta bisa berjalan dengan lancar dan pengguna jalan semakin aman ketika menggunakan jalan tersebut jadi disini perlu adanya saran terhadap pihak yang berwajib agar bisa menganalisa baik didalam Teknis maupun didalam, oleh karena itu alasan diatas membuat keinginan peneliti mengambil judul tentang Pengaruh putar balik arah (u-turn) pada bukaan median terhadap karakter lalu lintas di jalan Soekarno Hatta kota Malang

1.1 Identifikasi Masalah

Salah satu pengaruh ketika melakukan U-turn pada penggal jalan Soekarno Hatta di Kabupaten Kota Malang yaitu lajunya alat transportasi pasti akan terganggu karena ada lambatnya kendaraan yang melukan putar balik atau biasa disebut dengan kata Istilah U-Turn

1.2 Rumusan Masalah

Sesuai dengan problem yang di bahas diatas , maka dibuat rumusan masalah, Yaitu :

1. Bagaimana karakteristik ruas jalan Soekarno Hatta kota Malang dengan adanya U-Turn?
2. Bagaimanakah pengaruh fasilitas U-Turn pada ruas jalan Soekarno Hatta Kota Malang?
3. Bagaimana solusi penggunaan U-Turn pada ruas jalan Soekarno Hatta Kota Malang?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian ini diantaranya adalah:

1. Mengetahui karakteristik ruas jalan Soekarno Hatta kota Malang dengan adanya U-Turn.
2. Menganalisa pengaruh fasilitas U-Turn pada ruas jalan Soekarno Hatta Kota Malang.
3. Mengetahui solusi penggunaan U-Turn pada ruas jalan Soekarno Hatta Kota Malang.

1.4 Batasan Masalah

Guna memperjelas berbagai permasalahan dan memudahkan dalam menganalisis maka di buat batasan-batasan masalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian hanya dibatasi sepanjang ruas Jalan Soekarno Hatta kota Malang.
2. Metode analisis kinerja lalu lintas menggunakan metoda MKJI 1997.

1.5 Manfaat Penelitian

Kegunaan atau Manfaat didalam penelitian ini antara lain:

1. Manfaat Teoritis

Dengan adanya penelitian ini dapat menambah referensi agar dapat diimplementasi didunia kerja yang relevan degan penelitian ini, Untuk menambah pengetahuan penulis dan untuk mengetahui berapa besar pengaruh fasilitas U-Turn terhadap kecepatan kendaraan Kota Malang serta dengan adanya studi kasus ini dapat mengatasi masalah kemacetan dan masalah lalu lintas.

2. Manfaat praktis

Untuk peneliti selanjutnya , diharap agar dapat menambah referensi didalam meneliti suatu kasus yang relefan dengan penelitian ini dan untuk menambah wawasan mahasiswa khususnya Mahasiswa Teknik sipil Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang.

DAFTAR PUSTAKA

- Berger, P.L. & Thomas L. (1973). *The Social Construction of Reality: A Treatise in the Sociology of Knowledge* (Middlesex, England: Penguin Books)
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1990. *Tata Cara Perencanaan Pemisah*. Penerbit Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2005. *Perencanaan Putaran Balik (U-Turn)*. Penerbit Bina Marga. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Dirjen Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Penerbit Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Erick A. Purba, Joni Harianto, 2013. *Pengaruh Gerak U-Turn Pada Bukaannya Median Terhadap Karakteristik Arus Lalulintas Di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus Jl. Sisingamangaraja Medan)*
- Morlok, E.K., 1991, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, 2nd ed., terjemahan, Penerbit Erlangga, Jakarta.):
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2016 *Tentang Kinerja Ruas Jalan*.
- Transportation research board. (1994). *Highway Capacity Manual (HCM) Special Report 209*, Washington, D.C.
- Weka Indra Dharmawan, Devi Oktarina 2013, *Kajian Putar Balik (U-Turn) Terhadap Kemacetan Ruas Jalan Di Perkotaan (Studi Kasus Ruas Jalan Teuku Umar Dan Jalan ZA. Pagar Alam Kota Bandar Lampung) (247T)*.
- Yunianta, A, 2006. Dalam US-HCM (1994), *perilaku lalu lintas diwakili oleh tingkat pelayanan Level of Service (LOS)*
- Yusri, 2013. *Pelayanan Pada Putaran Arus Lalulintas (U-Turn) Di Jalan Achmad Yani Palembang*