

Helena Setia

by UNITRI Press

Submission date: 31-Jul-2024 11:29AM (UTC+0800)

Submission ID: 2407549119

File name: Helena_Setia.docx (139.4K)

Word count: 1033

Character count: 6401

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN I.R. RAIS KOTA MALANG

SKRIPSI



Disusun Oleh:
HELENA SETIA
NIM: 2020520094

1
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADEWI
MALANG
2024

RINGKASAN

Jalan merupakan salah satu sarana transportasi darat dan memegang peranan penting dalam transportasi darat. Saat ini, kepentingannya semakin meningkat dari hari ke hari karena meningkatnya aktivitas akibat perkembangan teknologi, pertumbuhan ekonomi dan pertumbuhan penduduk. Jalan berfungsi sebagai jalur transportasi yang menghubungkan berbagai tempat seperti kota, desa, dan wilayah lainnya. Jenis penelitian ini menggunakan jenis penelitian deskriptif kuantitatif, yaitu metode yang bertujuan untuk menggunakan angka untuk menciptakan gambar atau deskripsi tentang situasi secara objektif. Metode ini dimulai dengan pengumpulan data, penafsiran data, dan kemudian menampilkan hasilnya. Penelitian ini menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI,2014). Jalan I.R Rais mempunyai panjang 1127 m, lebar 9 m, lebar lajur lalu lintas 4,5 m, jumlah lajur 1, dan lebar bahu jalan 1 m. Kinerja ruas Jalan I.R Rais Kota Malang menunjukkan bahwa jam puncak terjadi pada hari Kamis di jam 16:00-17:00, mendapatkan nilai kapasitas (C) 2.463 skr/jam dan nilai derajat kejenuhan (Dj) 0,78 di bawah nilai Dj yang disyaratkan pada PKJI 2014 yaitu Dj <0.85 dan tingkat pelayanannya D (Arus stabil, kecepatan masih dapat dikendalikan, V/C masih ditolerir). Upaya peningkatan yang ditawarkan adalah menerapkan pemasangan rambu larangan parkir, rambu hati-hati keluar masuk kendaraan, rambu penyeberangan pejalan kaki pada ruas jalan I.R Rais Kota Malang.

Kata Kunci: Kondisi Eksisting, Kinerja , Upaya Peningkatan Jalan

BAB 1

² PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu sarana transportasi darat dan memegang peranan penting dalam transportasi darat. Saat ini, kepentingannya semakin meningkat dari hari ke hari karena meningkatnya aktivitas akibat perkembangan teknologi, pertumbuhan ekonomi dan pertumbuhan penduduk. Saat ini, semakin jelas terlihat bahwa jalan mempunyai kemampuan dan efisiensi yang terbatas dalam mengatur lalu lintas kendaraan. Sering kali hal ini mengakibatkan kemacetan. Penyebab kemacetan lalu lintas antara lain pertumbuhan kendaraan yang tidak merata dan perbaikan infrastruktur jalan yang tidak merata. Selain itu, karena adanya hambatan di sisi jalan, kapasitas jalan yang baru dibangun menjadi lebih rendah dari yang diperkirakan (Bau, 2023)

³ Kota Malang adalah kota terbesar kedua setelah Surabaya di provinsi Jawa Timur. Dengan luas wilayah mencapai 110,06 km² dan jumlah penduduk sebanyak 846.126 jiwa (Badan Pusat Statistik, 2022). Seiring bertambahnya jumlah penduduk penggunaan jalan pun semakin meningkat sehingga perlu adanya jalan alternatif atau pembangunan jalan yang mempercepat pekerjaan jalan.

Menurut Dinas Perhubungan Kota Malang (Jatimpos.id 2023), pada titik tertentu jalan I.R Rais di Kota Malang ¹³ sering mengalami kemacetan karena banyaknya kendaraan roda empat yang parkir di sana. Pertumbuhan penduduk yang pesat berdampak pada aktivitas lalu lintas di Kota Malang. Dampaknya terhadap aktivitas lalu lintas adalah jalan menjadi padat karena banyak aktivitas yang terjadi di jalan yang diperlukan transportasi guna mengangkut dari satu tempat ke tempat lainnya. Jalan I.R Rais yang berada di kawasan Klojen Kota Malang merupakan salah satu jalan yang kerap terjadi kemacetan.

Jalan I.R Rais merupakan salah satu koridor jalan Kota Malang, telah ditetapkan oleh provinsi sebagai kolektor sekunder (Rencana Induk Jaringan Jalan Kota Malang, 2017). Jalur ini mempunyai intensitas lalu lintas yang cukup tinggi karena kawasan sekitar Jalan I.R. Rais didominasi oleh sejumlah besar fasilitas umum serta penggunaan

lahan komersial dan jasa. Keragaman penggunaan lahan di suatu wilayah mendorong pertumbuhan aktivitas lingkungan dan memperburuk kemacetan lalu lintas (Nurinaputri et al., 2022).

Jalan I.R Rais termasuk dalam tipe jalan dua lajur dua arah dan tipe kelas jalan (3), yang menghubungkan kawasan sekunder ke 2 dan ke 3 yaitu jalan kolektor sekunder. Perencanaan berdasarkan pada kecepatan rencana minimal 20 km/jam dan lebar jalan minimal 7 meter. Lalu lintas yang lambat tidak boleh menghalangi lalu lintas yang cepat. Beberapa permasalahan yang diamati pada jalan ini adalah jalan ini didominasi oleh tempat-tempat komersial, namun cenderung tidak beraturan dan kurangnya jalan trotoar yang membuat jalan ini kurang rapi, parkir dibadan jalan dan kendaraan yang keluar masuk karena pasar kasin, kegiatan yang pada akhirnya mengurangi kecepatan kendaraan dan berdampak pada terbentuknya kemacetan di sepanjang jalan I.R Rais (Jatimnow.com 2023). Pasar Kasin mempengaruhi arus lalu lintas jalan IR Rais secara tidak langsung. Akibatnya, kinerja jalan ini juga akan ditingkatkan.

Sehubung latar belakang diatas, peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“ANALISIS KINERJA RUAS JALAN I.R. RAIS KOTA MALANG”**.

1.2 Identifikasi Masalah

Ada beberapa masalah yang dapat diidentifikasi berdasarkan hasil latar belakang di atas, di antaranya:

1. Sering terjadi kemacetan di jalan I.R Rais Kota Malang
Karena pada jam-jam tertentu sering terjadi kemacetan akibat aktivitas pasar kasin
2. Perkembangan perumahan dan pertumbuhan penduduk
Terjadinya pergerakan masyarakat sehari-hari tidak lepas dari pertumbuhan penduduk yang cukup pesat di pemukiman penduduk dan sekitar jalan Ikhwan Ridwan Rais sehingga mengakibatkan kemacetan lalu lintas.
3. Tingginya pergerakan lalu lintas di Jalan I.R Rais Kota Malang

Tingginya pergerakan lalu-lintas di ruas jalan ini disebabkan oleh banyaknya kemacetan serta besarnya volume kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut hingga melebihi kapasitas jalan yang ada.

1.3 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah yang dapat diambil dari permasalahan-permasalahan tersebut adalah:

1. Bagaimana kondisi eksisting pada Ruas Jalan I.R. Rais Kota Malang?
2. Bagaimana kinerja Ruas Jalan I.R. Rais Kota Malang?
3. Bagaimana upaya peningkatan kinerja pada Ruas Jalan I.R. Rais Kota Malang?

1.4 Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui kondisi eksisting pada Ruas Jalan I.R. Rais.
2. Untuk mengetahui kinerja ruas jalan I.R. Rais Kota Malang.
3. Untuk mengetahui upaya meningkatkan kinerja pada Ruas Jalan I.R. Rais Kota Malang.

1.5 Batasan Masalah

1. Lokasi penelitian dilakukan Pada Jalan I.R. Rais Kota Malang.
2. Penelitian ini hanya membahas tentang kinerja ruas jalan I.R Rais Kota Malang
3. Analisis perhitungan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (PKJI'14).

1.6 Manfaat Penelitian

Berikut manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1.6.1 Manfaat Bagi Mahasiswa

Penelitian ini dapat membantu mahasiswa belajar lebih banyak tentang rekayasa lalu lintas. Selain itu, penelitian ini dapat berfungsi sebagai pedoman bagi peneliti lain yang berminat dengan judul yang sama.

1.6.2 Manfaat Bagi Universitas

Diharapkan penelitian ini akan membantu perkembangan ilmu dibidang transportasi dan digunakan sebagai referensi untuk penelitian yang lebih mendalam di masa depan.

1.6.3 Manfaat Bagi Instansi

Penelitian ini diharapkan salah satu informasi kepada masyarakat dan pemerintah maupun pihak lainnya mengenai pentingnya menganalisis kinerja ruas jalan I.R. Rais Kota Malang, dan juga diharapkan dapat menghasilkan ilmu dan wawasan yang bermanfaat sebagai bahan evaluasi tingkat pelayanan jalan I.R. Rais Kota Malang.

Helena Setia

ORIGINALITY REPORT

23%

SIMILARITY INDEX

20%

INTERNET SOURCES

6%

PUBLICATIONS

5%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	rinjani.unitri.ac.id Internet Source	3%
2	docplayer.info Internet Source	3%
3	eprints.umm.ac.id Internet Source	2%
4	Submitted to Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Student Paper	2%
5	repo.undiksha.ac.id Internet Source	2%
6	repository.upi.edu Internet Source	1%
7	repository.unwira.ac.id Internet Source	1%
8	123dok.com Internet Source	1%
9	Submitted to Universitas Muhammadiyah Purwokerto	1%

10	repository.umsu.ac.id Internet Source	1 %
11	www.scribd.com Internet Source	1 %
12	Submitted to Universitas Putera Batam Student Paper	1 %
13	medanbisnisdaily.com Internet Source	1 %
14	repository.unj.ac.id Internet Source	1 %
15	download.garuda.kemdikbud.go.id Internet Source	1 %
16	Yulianto, Tri. "Analisis dampak lalu lintas pembangunan terminal angkutan barang di kecamatan Margorejo kabupaten Pati", Universitas Islam Sultan Agung (Indonesia), 2023 Publication	1 %

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On

Helena Setia

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5

PAGE 6
