

**PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA
RUAS JALAN SYARIF AL QODRI KOTA MALANG**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik



Di Buat Oleh:

Nama: Marianus Kila

Nim: 2017520086

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI MALANG
2024**

RINGKASAN

Rute utama yang menghubungkan Jalan Ade Irma Suryani Kota Malang dan Jalan Kapten Piter Tendean adalah Jalan Alternatif Syarief Al Qodr. Pertokoan dan pusat perbelanjaan terletak di sisi kiri dan kanan rute. Akibatnya, kemacetan lalu lintas dan pemberhentian mendadak sering terjadi di jalan, sehingga hanya menyisakan sedikit ruang untuk mobil parkir. Hal ini menyebabkan pengemudi meremehkan kendaraan lain di rute tersebut, sehingga mengubah kapasitasnya dan menambah jumlah kendaraan yang lewat.

Berdasarkan hasil analisis karakteristik parkir, mobil yang terparkir sebanyak 216 unit, volume parkir rata-rata 229 unit, akumulasi parkir total 52 unit, dan waktu parkir rata-rata kendaraan roda empat 29 menit, kendaraan roda dua 20 menit, dan kendaraan berat 60 menit per kendaraan. Kapasitas Jalan Syarif Al Qodri Kota Malang adalah smp/jam. Pada titik pengamatan I, derajat kejenuhan sama dengan besarnya tingkat pelayanan F. Jalan Syarif Al Qodri Kota Malang memiliki nilai derajat kejenuhan yang lebih besar dalam kinerjanya, yaitu 1,82. Kemacetan durasi pendek berdampak pada pengemudi apabila hambatan lalu lintas internal menyebabkan kepadatan lalu lintas tinggi, permintaan mendekati kapasitas, kecepatan kadang-kadang terhenti, dan derajat pelayanan jalan F tidak merata. dan 3047 s/h mengurangi kecepatan lalu lintas pada rute tersebut.

Kata kunci : Parkir Di Badan Jalan, Kinerja Ruas Jalan.

BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Kemacetan di ruas jalan dapat disebabkan oleh pembatas jalan. Keadaan yang tidak terduga ini berdampak signifikan terhadap kualitas layanan jalan. Dampak yang paling nyata adalah menurunnya kinerja dan kapasitas jalan.

Jalan Alternatif Syarief Al Qodr merupakan jalur utama bagi warga sekitar untuk mencapai Jalan Ade Irma Suryani dan Jalan Kapten Piter Tendean di Kota Malang. Baik di sisi kiri maupun kanan jalan terdapat pertokoan dan pusat perbelanjaan. Karena tidak adanya tempat parkir yang ditentukan, para pelanggan pertokoan memarkirkan kendaraan mereka di bahu jalan, yang mengakibatkan kapasitas jalan berubah dan jumlah pengguna jalan bertambah. Hal ini menyebabkan kemacetan lalu lintas atau arus lalu lintas tidak teratur.

Selain itu, disarankan untuk menerapkan perbaikan pada kondisi penghalang samping, yang melarang kendaraan menepi atau parkir di jalur pandang. Ada permintaan yang meningkat untuk penelitian tentang analisis pengaruh penghalang samping terhadap kinerja ruas jalan di ruas jalan Syarif Al Qodri.

2. Identifikasi Masalah

Penelitian ini mengidentifikasi masalah-masalah berikut:

1. Jumlah mobil yang diparkir melebihi kapasitas tempat parkir pada jam-jam tertentu.
2. Jika jumlah mobil parkir (di badan jalan) melebihi kapasitas tempat parkir, maka dapat mengganggu arus lalu lintas.
3. Kinerja Jalan Syarif Al Qodri terdampak oleh banyaknya mobil yang diparkir di sepanjang sisi jalan.

3. Rumusan Masalah

1. Bagaimana tata cara parkir di Jalan Syarif Al Qodri Kota Malang?
2. Bagaimana kinerja jalan di Jalan Syarif Al Qodri Kota Malang?
3. Bagaimana cara mencegah parkir di pinggir jalan di Jalan Syarif Al Qodri Kota Malang? Apa saja alternatifnya?

4. Tujuan Penelitian

Berikut ini adalah tujuan utama dari penelitian ini:

1. Menggunakan indikator tingkat pelayanan jalan untuk menghitung penurunan tingkat kinerja jalan yang disebabkan oleh operasi parkir di badan jalan.
2. Untuk mengetahui pengaruh parkir di badan jalan terhadap kapasitas ruas jalan.
3. Untuk mengetahui apakah kota Malang dapat memperoleh pendapatan asli daerah (PAD) dari industri parkir, khususnya di Jl. Syarief Al Qodri.

5. Manfaat Penelitian

Menurut temuan tersebut, penelitian ini diharapkan dapat membantu memajukan pendidikan teknik sipil di bidang jalan raya. Selain itu, manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

1. Bagi Universitas.

Bagi individu yang berencana melakukan penelitian lebih lanjut, temuan studi ini dapat menjadi panduan.

2. Bagi Masyarakat.

Sebagai tambahan wawasan pengetahuan peneliti dalam memperbaiki evaluasi perparkiran di badan jalan di daerah Kota Malang, sehingga masyarakat bisa parkir lebih teratur.

3. Bagi Mahasiswa

Sebagai acuan mahasiswa dalam memberikan pengalaman nyata dan actual pada mahasiswa bila tiba di dunia kerja. Serta memberikan sikap mental, disiplin, tanggungjawab dan bisa membangun ketrampilan atau pun ide-ide ketika sudah beranjak dari dunia akademisi.

4. Bagi Pemerintah

Dengan adanya penelitian ini harapan saya bagi peneliti pemerintah dapat melihat dan memperhatikan daerah yang mengalami keterlambatan pembangunan fasilitas dan infrastruktur yang diperlukan pada lokasi penelitian, agar masyarakat setempat maupun pengunjung lebih nyaman untuk perparkiran di pinggir jalan.

6. Batasan Masalah

Sesuai dengan judul penelitian, untuk memudahkan analisis masalah agar tidak menyimpang dari pokok permasalahan. Berikut ini batasan-batasan masalah yang dicantumkan:

1. Lokasi penelitian berada di tepi jalan. Al Qodri, Syaif.
2. Pengaruh Parkir di Pinggir Jalan terhadap Kinerja Ruas Jalan merupakan fokus utama penelitian ini (Studi kasus di Jalan Syarif Al Qodri, Kota Malang).
3. Observasi langsung di Jalan Syarif Al Qodri dapat memberikan data untuk analisis kinerja jalan.
4. Analisis dan komputasi menggunakan Microsoft Excel dan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

Daftar Pustaka

- Hasibuan, M. C. (2019). *Analisa Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit Kelas B Di Kota Medan* (Doctoral Dissertation).
- Anwar Sanusi, 2011, *Metode Penelitian Bisnis*, Salemba Empat, Jakarta
- Departemen Perhubungan, 1993, “*Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas*”, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998, “*Perancangan Parkir Departemen Perhubungan*”, Jakarta.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998, *Pedoman Perencanaan Dan Pengoprasian Fasilitas Parkir*.
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit Gajah Mada University Press.
- Maulidya Dewi Masitha, 2020. *Evaluasi Kinerja Parkir Off-Street Pada Pusat Perbelanjaan Di Kota Malang* (Studi Kasus: Malang Plasa, Plasa Gajah Mada, Dan Plasa Matahari)
- Moch Usman (2018). *Analisis Ruang Parkir Di Kawasan Pasar Legi Kota Surakarta*
- Oppenlender J.C And P.C. Box, 1976, *Manual Of Traffic Engineering Studies*, Institute Of Transportation Engineering Washington Dc.
- Perda No. 10/2001 Tentang *Pengelolaan Perparkiran*
- Pp No. 43 Tahun 1993 Tentang *Prasarana Dan Lalulintas Jalan*.
- Sheila Hani, 2018. *Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus Jalan Wahidin Depan Sekolah Wiyata Darma*
- Tamin, Ofyar Z., *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*, Bandung: Penerbit Itb, 2000.
- Wikrama, A.A. Jaya. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil. 2. Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Pasar Kreneng*. Volume 14. 2010